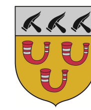
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 45401
9 december 2015

Verkeersbesluit


gemeente Loon op Zand

Nr. 2015- 32

In stellen inhaalverbod Kasteellaan binnen bebouwde kom te Loon op Zand

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat het gedeelte van de Kasteellaan, vanaf de rotonde bij de Kasteelhoevenweg tot aan het Vrijerslaantje een gebiedsontsluitingsweg is en gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat dit gedeelte van de Kasteellaan in beheer en onderhoud is van de gemeente Loon op Zand;

dat dit gedeelte van de Kasteellaan uit 2x 1 rijstroken bestaat en er regelmatig inhaalmanouvres plaats vinden;

dat inhalen op dit gedeelte van de Kasteellaan kan leiden tot gevaarlijke en / of ongewenste verkeerssituaties;

dat op het Tilburgse gedeelte van de Finantien al reeds een inhaalverbod geldt;

dat overal een eenduidige en begrijpelijke weginrichting voor weggebruikers wenselijk is;

dat gezien de eenduidigheid het wenselijk is om een inhaalverbod in te stellen op dit gedeelte van de Finantien;

dat verkeer van slechts één rijstrook gebruik mag maken als een inhaalverbod op een weg geldt;

dat een inhaalverbod de verkeersveiligheid op dit gedeelte van de Finantien wordt verbeterd;

dat een dubbele doorgetrokken asmarkering tussen twee rijstroken een inhaalverbod instelt;

dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het instellen van een inhaalverbod;

dat niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:



- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. Tot het instellen van een inhaalverbod in de Kasteellaan, vanaf de rotonde bij de Kasteelhoevenseweg tot aan het Vrijerslaantje, binnen de bebouwde kom, door plaatsing van de
II. borden F-01 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een dubbele asmarkering; Een en ander conform bijgevoegde tekening;
III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 9 december 2015;
IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 26 november 2015

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage: tekening horend bij besluit 2015-32